

ИВАНОВ КОНСТАНТИН ГАВРИЛОВИЧ – Труженик тыла



Константин Гаврилович Иванов родился 5 декабря 1928 года в селе Архангельское, Красночикойского района Читинской области, переехал и свою молодость провел в селе Михайловка Забайкальского края. Когда ему исполнилось 14 лет, началась война.

С первых дней войны и по 1948 год Константин Гаврилович работал в колхозе «Ударник» в Бурятии:

– Помню, находились в клубе на собрании, слушали радио и объявили о нападении Германии на Советский Союз. Началась всеобщая мобилизация. Практически все мужчины ушли на фронт, остались только женщины и мы подростки. Колхоз сразу перешёл на усиленный график рабочего дня, работали до темна и выполняли по две, а кто и по три нормы.

Наш колхоз готовил обозы на войну с ячменём, гречкой, овсом, просом, пшеницей, а китайцы (обрусевшие) выращивали очень много капусты, другие овощи, и тоже

отправляли на фронт. Обозы уходили каждый день. В колхозе работало примерно сто женщин и двадцать парней. В 1944 году нас призвали на военные сборы в район. Инструктора были фронтовики, поэтому было всё очень строго, – вспоминает ветеран.

– Работать было некому, ребят послали на лесозаготовки – рубить лес для фронта и для восстановления разрушенных городов. Два дня в неделю с нами проводили военные занятия по боевой и тактической подготовке, а остальные пять – в лесу на вырубке и подвозах. Часто устраивали зимние учения на лыжах, готовили пулемётные расчёты и стрелков.

Как-то меня и ещё несколько ребят забрали на зимнюю скотоферму. Там также с нами проводили занятия и учения. О себе мы даже и не думали. Девиз «Всё для фронта, всё для Победы!» был у нас в сердцах, если бы не было так строго, то войну бы мы проиграли.

По началу было очень больно слышать, как диктор передавал о сдаче городов нашими войсками, но когда врага повернули назад, в нас словно вселилась дополнительная сила, и все работали веря в Победу.

Известие о Победе мы встретили в поле, на пашне. По полю бежал бригадир и кричал: «Победа, Победа!». Моторы заглушили, все обнимались, радовались и целовались. Это была настоящая Весна!

Объявили выходной, накрыли столы, радость переполняла всех. На следующий день все вышли на работу и работали как и прежде.

Пока шло военное обучение, я заочно выучился на техника животноводства. Два года до 1947 года работал зоотехником в колхозе.

В 1947 году меня и моих ровестников призвали в армию, откуда, нас отправили работать в шахту, потому что работать было некому. Через некоторое время пришёл приказ, и несколько человек, я в том числе, были переведены на Ямал в дислокацию 27-ой дивизии 72-ого полка промышленных и

железнодорожных войск под командованием Лаврентия Берию.

– Меня назначили старшиной, затем начальником команды Госбанка – новое подразделение. Мы сопровождали по железной дороге государственные знаки (золото, рубли, валюту) от Владивостока до Москвы. В Москву увозили старые деньги, а новые – к нам и на Сахалин. В моём подчинении было 25 человек. 15 бойцов отправлялись в сопровождение на 2,5 месяца, а 10 оставались в команде. В Москву ехали долго – два, а то и три месяца, зато обратно возвращались литером за 12 суток. Одевали нас хорошо – полушубки, валенки – как офицеров. На вооружении были револьверы и карабины.

В 1955 году наше подразделение передали военизированной охране МПС СССР, и в **военизированной охране** я проработал до пенсии. Был начальником команды на перегоне «Аскан» и двадцать лет начальником стрелковой команды в п. Хор по

охране железнодорожного моста через реку Хор. Отсюда я и ушёл на заслуженный отдых.

Константин Гаврилович живо интересуется нынешними успехами коллег. Много лет назад, будучи начальником команды, проводил школу передового опыта. Радую ветерана, что и сегодня команда стала победителем в трудовом соревновании среди подразделений Хабаровского отряда филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной ж.д. Константин Гаврилович даёт напутствие коллегам:

– Условия работы на железной дороге – одни из самых сложных. Работа в военизированной (ныне ведомственной) охране – ответственная и необходимая. Я надеюсь, что мои земляки, которые трудятся сегодня, будут достойно продолжать те традиции, которые были заложены нами в те трудные годы.

**Филиал ФГП ВО ЖДТ России
на Дальневосточной ж.д.**

